Ленинградская область

Постановление от 26 июня 2017 года № 239

О внесении изменений в постановления Правительства Ленинградской области от 4 октября 2013 года N 328 «Об утверждении Положения о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области» и от 16 июля 2014 года N 310 «Об организации деятельности органов исполнительной власти Ленинградской области по оснащению транспортных, технических средств оборудованием с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в Ленинградской области», признании утратившим силу постановления Правительства Ленинградской области от 6 ноября 2009 года N 332

Принято

Правительством Ленинградской области

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области постановляет:

**1.**Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 4 октября 2013 года N 328 "Об утверждении Положения о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области" следующие изменения:

пункт 2 дополнить словами "(уполномоченный орган)";

в пункте 3 слово "открытое" исключить;

приложение (Положение о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области) изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

**2.**Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 16 июля 2014 года N 310 "Об организации деятельности органов исполнительной власти Ленинградской области по оснащению транспортных, технических средств оборудованием с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в Ленинградской области" изменения согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

**3.**Признать утратившим силу постановление Правительства Ленинградской области от 6 ноября 2009 года N 332 "Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на территории Ленинградской области".

**4.**Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по безопасности.

Губернатор

Ленинградской области

А.Дрозденко

Приложение  
 к Постановлению от 26 июня 2017 года № 239   
 Положение

Положение о региональной информационно-навигационной системе ленинградской области

**1.**Настоящее Положение разработано в соответствии с федеральными законами от 6 октября 1999 года N 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации", от 27 июля 2006 года N 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации" и от 14 февраля 2009 года N 22-ФЗ "О навигационной деятельности", постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2012 года N 1367 "Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013-2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад" и определяет цели, задачи, структуру, состав, а также порядок функционирования региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области (далее - РИНС Ленинградской области).

**2.**РИНС Ленинградской области представляет собой государственную информационную систему Ленинградской области с распределенной архитектурой, предназначенную для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта и самоходных машин на территории Ленинградской области с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад", проходящим по территории Ленинградской области.

**3.**РИНС Ленинградской области создается в целях:

повышения эффективности управления движением автомобильного транспорта и самоходных машин на территории Ленинградской области;

повышения уровня безопасности перевозок на территории Ленинградской области;

повышения эффективности реализации контрольно-надзорных полномочий в транспортном комплексе на территории Ленинградской области;

широкомасштабного внедрения технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Ленинградской области;

создания единого навигационно-информационного пространства на территории Ленинградской области.

**4.**Основными задачами РИНС Ленинградской области являются:

осуществление мониторинга автомобильных транспортных средств и самоходных машин, подключенных к РИНС Ленинградской области;

взаимодействие с системой обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру "112" на территории Ленинградской области;

обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми информационно-навигационными системами на территории Ленинградской области;

обеспечение взаимодействия с автоматизированным центром контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

расширение спектра услуг в области навигационно-информационных технологий и повышение их качества для различных категорий потребителей на территории Ленинградской области;

обеспечение применения унифицированных подходов и решений в сфере внедрения и использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС, в том числе при создании систем мониторинга и управления автомобильным транспортом и самоходными машинами на территории Ленинградской области.

**5.**Основными функциями РИНС Ленинградской области являются:

обеспечение подключения и регистрации аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (бортового навигационно-связного оборудования);

получение мониторинговой информации от подключенного бортового навигационно-связного оборудования;

передача мониторинговой информации в иные информационно-навигационные системы и аппаратно-программные комплексы, осуществляющие мониторинг автомобильных транспортных средств и самоходных машин, в том числе в автоматизированные центры контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

получение мониторинговой информации от иных информационно-навигационных и аппаратно-программных комплексов, осуществляющих мониторинг автомобильных транспортных средств и самоходных машин;

хранение и обработка мониторинговой информации, поступающей от подключенного бортового навигационно-связного оборудования;

передача в соответствии с регламентами взаимодействия в систему обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру "112" на территории Ленинградской области мониторинговой информации, связанной с реагированием на происшествия и чрезвычайные ситуации.

**6.**РИНС Ленинградской области имеет модульную структуру, в состав которой входят следующие информационные системы (подсистемы):

**а)**обязательные информационные системы (подсистемы):

единый региональный навигационно-информационный центр Ленинградской области, включающий:

единую платформу навигационных приложений,

систему обеспечения информационной безопасности,

подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти Ленинградской области,

средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами;

подсистема мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Ленинградской области;

подсистема мониторинга и управления школьными автобусами на территории Ленинградской области;

подсистема навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Ленинградской области;

подсистема мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Ленинградской области;

подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др., на территории Ленинградской области;

**б)**дополнительные подсистемы:

подсистема высокоточного позиционирования объектов транспортного комплекса Ленинградской области;

подсистема мониторинга и управления дорожной техникой на территории Ленинградской области;

подсистема мониторинга и управления транспортными средствами органов государственной власти Ленинградской области;

подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов на территории Ленинградской области;

подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств и самоходных машин, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Ленинградской области;

подсистема информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса (в том числе перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом) в Ленинградской области;

подсистема управления пространственными данными РИНС Ленинградской области.

**7.**Требования к функциям, выполняемым элементами (подсистемами) РИНС Ленинградской области, устанавливаются в техническом задании на разработку элементов (подсистем) в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Ленинградской области, требованиями национальных стандартов Российской Федерации в области систем мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и самоходными машинами, а также межгосударственных стандартов в области информационных технологий и автоматизированных систем.

**8.**РИНС Ленинградской области функционирует в непрерывном круглосуточном режиме работы и предусматривает возможность перспективного функционального развития и модернизации.

**9.**Участниками РИНС Ленинградской области являются:

обладатель информации, содержащейся в РИНС Ленинградской области;

уполномоченный орган;

оператор РИНС Ленинградской области;

пользователи РИНС Ленинградской области.

**10.**Обладателем информации, содержащейся в РИНС Ленинградской области, является Ленинградская область.

**11.**Уполномоченный орган:

осуществляет от имени Ленинградской области правомочия обладателя информации, содержащейся в РИНС Ленинградской области;

осуществляет мероприятия по созданию обязательных информационных систем (подсистем) РИНС Ленинградской области за счет средств областного бюджета Ленинградской области;

организует осуществление мероприятий по созданию дополнительных подсистем РИНС Ленинградской области, а также по созданию и приобретению аппаратного и лицензионного программного обеспечения единого регионального навигационно-информационного центра РИНС Ленинградской области;

осуществляет взаимодействие:

с оператором РИНС Ленинградской области на основании заключаемого с ним соглашения,

с федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере обеспечения транспортной безопасности, по вопросам получения субсидий из федерального бюджета на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад" и представления отчетности по использованию указанных субсидий,

с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере обеспечения транспортной безопасности, по вопросам обеспечения информационного взаимодействия с автоматизированными центрами контроля и надзора.

**12.**Оператором РИНС Ленинградской области является хозяйственное общество, доля организации (частного инвестора), осуществляющей инвестиции в реализацию мероприятий по информационно-навигационному обеспечению деятельности автомобильных маршрутов на территории Ленинградской области, в уставном капитале которого составляет 50 и более процентов.

Оператор РИНС Ленинградской области:

осуществляет мероприятия по развитию РИНС Ленинградской области за счет собственных средств;

оказывает (выполняет) на возмездной основе по заключенным контрактам и договорам:

услуги по информационно-навигационному обеспечению пользователей РИНС Ленинградской области,

услуги по организации межсерверного (межсистемного) обмена мониторинговой информацией с иными операторами, осуществляющими мониторинг транспортных средств и самоходных машин, при этом оператор РИНС Ленинградской области не вправе отказаться от заключения таких контракта и договора при условии выполнения со стороны иного оператора требований к межсерверному (межсистемному) обмену, устанавливаемых уполномоченным органом нормативным правовым актом уполномоченного органа,

работы по тестированию и установке бортового навигационно-связного оборудования на транспортных средствах и самоходных машинах пользователей РИНС Ленинградской области,

работы по установке и настройке рабочих мест пользователей информационных систем (подсистем) РИНС Ленинградской области;

взаимодействует с уполномоченным органом по вопросам создания, функционирования и развития РИНС Ленинградской области на основании заключаемого соглашения;

обеспечивает бесперебойное функционирование РИНС Ленинградской области и осуществляет ее эксплуатацию;

предотвращает несанкционированный доступ к информационным ресурсам и(или) передачу информации, содержащейся в РИНС Ленинградской области, лицам, не имеющим права доступа к указанной информации;

обеспечивает защиту информации в РИНС Ленинградской области;

оказывает техническую поддержку пользователям РИНС Ленинградской области;

организует на основе заключаемых соглашений и на безвозмездной основе передачу мониторинговой информации в составе и объеме, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Ленинградской области, в федеральные органы исполнительной власти, в органы государственной власти Ленинградской области и в систему обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру "112" на территории Ленинградской области;

содействует широкомасштабному внедрению технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Ленинградской области.

**13.**Пользователями РИНС Ленинградской области могут являться:

федеральные органы исполнительной власти и подведомственные им учреждения и предприятия;

органы государственной власти Ленинградской области и подведомственные им учреждения и предприятия;

органы местного самоуправления муниципальных образований Ленинградской области и подведомственные им учреждения и предприятия;

экстренные оперативные службы;

лица, оказывающие услуги и выполняющие работы с использованием транспортных средств и самоходных машин (юридические лица, индивидуальные предприниматели).

Пользователи РИНС Ленинградской области:

обеспечивают передачу в РИНС Ленинградской области актуальной и достоверной информации;

поддерживают работоспособность собственных программных и аппаратных средств, взаимодействующих с РИНС Ленинградской области;

обеспечивают соблюдение установленного действующим законодательством ограничения доступа к отдельным видам информации, получаемой и передаваемой с использованием РИНС Ленинградской области.

Приложение  
 к Постановлению от 26 июня 2017 года № 239   
 Положение

Изменения, которые вносятся в постановление правительства ленинградской области от 16 июля 2014 года № 310 «Об организации деятельности органов исполнительной власти ленинградской области по оснащению транспортных, технических средств оборудованием с использованием аппаратуры спутниковой навигации глонасс или глонасс/gps в ленинградской области»

**1.**Пункт 1 дополнить словами "(далее - уполномоченный орган)".

**2.**Пункты 2, 2.1 - 2.3 изложить в следующей редакции:

"2. Уполномоченному органу:  
2.1. В двухмесячный срок разработать план мероприятий по оснащению транспортных средств и самоходных машин оборудованием с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (бортовым навигационно-связным оборудованием).  
2.2. Обеспечить координацию мероприятий, связанных с оснащением транспортных средств и самоходных машин бортовым навигационно-связным оборудованием и подключением транспортных средств и самоходных машин, закрепленных в установленном порядке за органами исполнительной власти Ленинградской области и подведомственными им учреждениями и предприятиями, к региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области, а также контроль поступления мониторинговой информации от указанных транспортных средств и самоходных машин в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области.  
2.3. Обеспечить реализацию мероприятий по разработке и вводу в промышленную эксплуатацию региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области.".

**3.**Пункты 2.4 - 2.9 признать утратившими силу.

**4.**Пункты 3, 3.1 и 3.2 изложить в следующей редакции:

"3. Органам исполнительной власти Ленинградской области:  
3.1. Обеспечить оснащение бортовым навигационно-связным оборудованием транспортных средств и самоходных машин, закрепленных в установленном порядке за подведомственными им государственными учреждениями и предприятиями.  
3.2. Обеспечить подключение транспортных средств и самоходных машин, оснащенных бортовым навигационно-связным оборудованием, закрепленных в установленном порядке за подведомственными им государственными учреждениями и предприятиями, к региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области.".

**5.**Дополнить пунктами 3.3 и 3.4 следующего содержания:

"3.3. Обеспечить заключение государственных контрактов и договоров на оказание информационно-навигационных услуг для мониторинга транспортных средств и самоходных машин, закрепленных в установленном порядке за подведомственными им государственными учреждениями и предприятиями, с оператором региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области.  
3.4. Ежегодно до 30 ноября представлять в уполномоченный орган по форме, устанавливаемой уполномоченным органом, информацию о наличии и назначении использования транспортных средств и самоходных машин, закрепленных в установленном порядке за подведомственными им государственными учреждениями и предприятиями, оснащенных и не оснащенных бортовым навигационно-связным оборудованием, подключенных и не подключенных к региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области.".

**6.**В пункте 4 после слов "и подведомственных им государственных учреждений" дополнить словами "и предприятий", после слов "осуществлять в пределах бюджетных" дополнить словами "и иных".

**7.**Пункт 5 признать утратившим силу.

**8.**Пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований Ленинградской области, подведомственным им муниципальным учреждениям и предприятиям, хозяйствующим субъектам, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, определить перечни видов транспортных средств и самоходных машин, подлежащих оснащению бортовым навигационно-связным оборудованием, осуществить их оснащение бортовым навигационно-связным оборудованием, подключение к региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области и заключение муниципальных контрактов и договоров на оказание информационно-навигационных услуг для мониторинга транспортных средств и самоходных машин с оператором региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области.".

**9.**Пункт 8 признать утратившим силу.