**ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 4 октября 2013 года N 328**

**Об утверждении**[**Положения о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области**](https://docs.cntd.ru/document/537941810#6580IP)

(с изменениями на 14 мая 2019 года)

Информация об изменяющих документах

В соответствии с [Федеральным законом от 21 июля 2006 года\* N 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации"](https://docs.cntd.ru/document/901990051#64U0IK), [пунктом 2 Указа Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года N 638 "Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации"](https://docs.cntd.ru/document/902042778#6500IL) и [постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2012 года N 1367 "Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013-2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад"](https://docs.cntd.ru/document/902388318) Правительство Ленинградской области

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Вероятно, ошибка оригинала. Следует читать: "от 27 июля 2006 года". - Примечание изготовителя базы данных.

постановляет:

1. Утвердить прилагаемое [Положение о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области](https://docs.cntd.ru/document/537941810#6580IP).

2. Определить Комитет цифрового развития Ленинградской области органом исполнительной власти Ленинградской области, уполномоченным на организацию и осуществление мероприятий по созданию, функционированию и модернизации региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области (уполномоченный орган).

(Пункт в редакции, введенной в действие с 30 декабря 2014 года [постановлением Правительства Ленинградской области от 12 декабря 2014 года N 590](https://docs.cntd.ru/document/537967456#6540IN); в редакции, введенной в действие с 25 июля 2016 года [постановлением Правительства Ленинградской области от 22 июля 2016 года N 262](https://docs.cntd.ru/document/441800896#6580IP); в редакции, введенной в действие с 3 июля 2017 года [постановлением Правительства Ленинградской области от 26 июня 2017 года N 239](https://docs.cntd.ru/document/436745900#6500IL); в редакции, введенной в действие с 22 мая 2019 года [постановлением Правительства Ленинградской области от 14 мая 2019 года N 216](https://docs.cntd.ru/document/554626463#65C0IR). - См. [предыдущую редакцию](https://docs.cntd.ru/document/441833219#6520IM))

3. Определить оператором региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области акционерное общество "Региональный навигационно-информационный центр по Ленинградской области".

(Пункт в редакции, введенной в действие с 3 июля 2017 года [постановлением Правительства Ленинградской области от 26 июня 2017 года N 239](https://docs.cntd.ru/document/436745900#6500IL). - См. [предыдущую редакцию](https://docs.cntd.ru/document/441811924#6540IN))

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области - председателя комитета экономического развития и инвестиционной деятельности.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 25 июля 2016 года [постановлением Правительства Ленинградской области от 22 июля 2016 года N 262](https://docs.cntd.ru/document/441800896#6580IP); в редакции, введенной в действие с 22 мая 2019 года [постановлением Правительства Ленинградской области от 14 мая 2019 года N 216](https://docs.cntd.ru/document/554626463#65C0IR). - См. [предыдущую редакцию](https://docs.cntd.ru/document/441833219#6560IO))

Первый вице-губернатор  
Ленинградской области  
К.Патраев

**Приложение  
(В редакции, введенной в  
 действие с 3 июля 2017 года**[**постановлением Правительства  
 Ленинградской области  
 от 26 июня 2017 года N 239**](https://docs.cntd.ru/document/436745900#6500IL)**. -  
 См.**[**предыдущую редакцию**](https://docs.cntd.ru/document/441811924#6580IP)**)  
  
УТВЕРЖДЕНО  
постановлением Правительства  
Ленинградской области  
от 4 октября 2013 года N 328**

**Положение о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области**

1. Настоящее Положение разработано в соответствии с [федеральными законами от 6 октября 1999 года N 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации"](https://docs.cntd.ru/document/901744603), [от 27 июля 2006 года N 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации"](https://docs.cntd.ru/document/901990051) и [от 14 февраля 2009 года N 22-ФЗ "О навигационной деятельности"](https://docs.cntd.ru/document/902142618), [постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2012 года N 1367 "Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013-2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад"](https://docs.cntd.ru/document/902388318) и определяет цели, задачи, структуру, состав, а также порядок функционирования региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области (далее - РИНС Ленинградской области).

2. РИНС Ленинградской области представляет собой государственную информационную систему Ленинградской области с распределенной архитектурой, предназначенную для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта и самоходных машин на территории Ленинградской области с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад", проходящим по территории Ленинградской области.

3. РИНС Ленинградской области создается в целях:

повышения эффективности управления движением автомобильного транспорта и самоходных машин на территории Ленинградской области;

повышения уровня безопасности перевозок на территории Ленинградской области;

повышения эффективности реализации контрольно-надзорных полномочий в транспортном комплексе на территории Ленинградской области;

широкомасштабного внедрения технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Ленинградской области;

создания единого навигационно-информационного пространства на территории Ленинградской области.

4. Основными задачами РИНС Ленинградской области являются:

осуществление мониторинга автомобильных транспортных средств и самоходных машин, подключенных к РИНС Ленинградской области;

взаимодействие с системой обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру "112" на территории Ленинградской области;

обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми информационно-навигационными системами на территории Ленинградской области;

обеспечение взаимодействия с автоматизированным центром контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

расширение спектра услуг в области навигационно-информационных технологий и повышение их качества для различных категорий потребителей на территории Ленинградской области;

обеспечение применения унифицированных подходов и решений в сфере внедрения и использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС, в том числе при создании систем мониторинга и управления автомобильным транспортом и самоходными машинами на территории Ленинградской области.

5. Основными функциями РИНС Ленинградской области являются:

обеспечение подключения и регистрации аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (бортового навигационно-связного оборудования);

получение мониторинговой информации от подключенного бортового навигационно-связного оборудования;

передача мониторинговой информации в иные информационно-навигационные системы и аппаратно-программные комплексы, осуществляющие мониторинг автомобильных транспортных средств и самоходных машин, в том числе в автоматизированные центры контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

получение мониторинговой информации от иных информационно-навигационных и аппаратно-программных комплексов, осуществляющих мониторинг автомобильных транспортных средств и самоходных машин;

хранение и обработка мониторинговой информации, поступающей от подключенного бортового навигационно-связного оборудования;

передача в соответствии с регламентами взаимодействия в систему обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру "112" на территории Ленинградской области мониторинговой информации, связанной с реагированием на происшествия и чрезвычайные ситуации.

6. РИНС Ленинградской области имеет модульную структуру, в состав которой входят следующие информационные системы (подсистемы):

а) обязательные информационные системы (подсистемы):

единый региональный навигационно-информационный центр Ленинградской области, включающий:

единую платформу навигационных приложений,

систему обеспечения информационной безопасности,

подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти Ленинградской области,

средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами;

подсистема мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Ленинградской области;

подсистема мониторинга и управления школьными автобусами на территории Ленинградской области;

подсистема навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Ленинградской области;

подсистема мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Ленинградской области;

подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др., на территории Ленинградской области;

б) дополнительные подсистемы:

подсистема высокоточного позиционирования объектов транспортного комплекса Ленинградской области;

подсистема мониторинга и управления дорожной техникой на территории Ленинградской области;

подсистема мониторинга и управления транспортными средствами органов государственной власти Ленинградской области;

подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов на территории Ленинградской области;

подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств и самоходных машин, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Ленинградской области;

подсистема информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса (в том числе перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом) в Ленинградской области;

подсистема управления пространственными данными РИНС Ленинградской области.

7. Требования к функциям, выполняемым элементами (подсистемами) РИНС Ленинградской области, устанавливаются в техническом задании на разработку элементов (подсистем) в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Ленинградской области, требованиями национальных стандартов Российской Федерации в области систем мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и самоходными машинами, а также межгосударственных стандартов в области информационных технологий и автоматизированных систем.

8. РИНС Ленинградской области функционирует в непрерывном круглосуточном режиме работы и предусматривает возможность перспективного функционального развития и модернизации.

9. Участниками РИНС Ленинградской области являются:

обладатель информации, содержащейся в РИНС Ленинградской области;

уполномоченный орган;

оператор РИНС Ленинградской области;

пользователи РИНС Ленинградской области.

10. Обладателем информации, содержащейся в РИНС Ленинградской области, является Ленинградская область.

11. Уполномоченный орган:

осуществляет от имени Ленинградской области правомочия обладателя информации, содержащейся в РИНС Ленинградской области;

осуществляет мероприятия по созданию обязательных информационных систем (подсистем) РИНС Ленинградской области за счет средств областного бюджета Ленинградской области;

организует осуществление мероприятий по созданию дополнительных подсистем РИНС Ленинградской области, а также по созданию и приобретению аппаратного и лицензионного программного обеспечения единого регионального навигационно-информационного центра РИНС Ленинградской области;

осуществляет взаимодействие:

с оператором РИНС Ленинградской области на основании заключаемого с ним соглашения,

с федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере обеспечения транспортной безопасности, по вопросам получения субсидий из федерального бюджета на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад" и представления отчетности по использованию указанных субсидий,

с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере обеспечения транспортной безопасности, по вопросам обеспечения информационного взаимодействия с автоматизированными центрами контроля и надзора.

12. Оператором РИНС Ленинградской области является хозяйственное общество, доля организации (частного инвестора), осуществляющей инвестиции в реализацию мероприятий по информационно-навигационному обеспечению деятельности автомобильных маршрутов на территории Ленинградской области, в уставном капитале которого составляет 50 и более процентов.

Оператор РИНС Ленинградской области:

осуществляет мероприятия по развитию РИНС Ленинградской области за счет собственных средств;

оказывает (выполняет) на возмездной основе по заключенным контрактам и договорам:

услуги по информационно-навигационному обеспечению пользователей РИНС Ленинградской области,

услуги по организации межсерверного (межсистемного) обмена мониторинговой информацией с иными операторами, осуществляющими мониторинг транспортных средств и самоходных машин, при этом оператор РИНС Ленинградской области не вправе отказаться от заключения таких контракта и договора при условии выполнения со стороны иного оператора требований к межсерверному (межсистемному) обмену, устанавливаемых уполномоченным органом нормативным правовым актом уполномоченного органа,

работы по тестированию и установке бортового навигационно-связного оборудования на транспортных средствах и самоходных машинах пользователей РИНС Ленинградской области,

работы по установке и настройке рабочих мест пользователей информационных систем (подсистем) РИНС Ленинградской области;

взаимодействует с уполномоченным органом по вопросам создания, функционирования и развития РИНС Ленинградской области на основании заключаемого соглашения;

обеспечивает бесперебойное функционирование РИНС Ленинградской области и осуществляет ее эксплуатацию;

предотвращает несанкционированный доступ к информационным ресурсам и (или) передачу информации, содержащейся в РИНС Ленинградской области, лицам, не имеющим права доступа к указанной информации;

обеспечивает защиту информации в РИНС Ленинградской области;

оказывает техническую поддержку пользователей РИНС Ленинградской области;

организует на основе заключаемых соглашений и на безвозмездной основе передачу мониторинговой информации в составе и объеме, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Ленинградской области, в федеральные органы исполнительной власти, в органы государственной власти Ленинградской области и в систему обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру "112" на территории Ленинградской области;

содействует широкомасштабному внедрению технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Ленинградской области.

13. Пользователями РИНС Ленинградской области могут являться:

федеральные органы исполнительной власти и подведомственные им учреждения и предприятия;

органы государственной власти Ленинградской области и подведомственные им учреждения и предприятия;

органы местного самоуправления муниципальных образований Ленинградской области и подведомственные им учреждения и предприятия;

экстренные оперативные службы;

лица, оказывающие услуги и выполняющие работы с использованием транспортных средств и самоходных машин (юридические лица, индивидуальные предприниматели).

Пользователи РИНС Ленинградской области:

обеспечивают передачу в РИНС Ленинградской области актуальной и достоверной информации;

поддерживают работоспособность собственных программных и аппаратных средств, взаимодействующих с РИНС Ленинградской области;

обеспечивают соблюдение установленного действующим законодательством ограничения доступа к отдельным видам информации, получаемой и передаваемой с использованием РИНС Ленинградской области.