Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

КОМИТЕТ ПО СВЯЗИ И ИНФОРМАТИЗАЦИИ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 13 ноября 2018 г. N 11

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА И ОБЪЕМА ПЕРЕДАЧИ МОНИТОРИНГОВОЙ

ИНФОРМАЦИИ В РЕГИОНАЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИОННО-НАВИГАЦИОННУЮ

СИСТЕМУ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

На основании [постановления](consultantplus://offline/ref=A459125295CC2D60033F584889F6408B2BB64A900EC8EC6CE0B2DC7280A388F860E2E7664CD7E41D0CAED5DDE0N7P4G) Правительства Ленинградской области от 16.07.2014 N 310 "Об организации деятельности органов исполнительной власти Ленинградской области по оснащению транспортных, технических средств оборудованием с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в Ленинградской области", [постановления](consultantplus://offline/ref=A459125295CC2D60033F584889F6408B2BB64A900ECFEC6CE0B2DC7280A388F860E2E7664CD7E41D0CAED5DDE0N7P4G) Правительства Ленинградской области от 4 октября 2013 года N 328 "Об утверждении Положения о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области", [приказа](consultantplus://offline/ref=A459125295CC2D60033F584889F6408B2BB64A9507CAEC6CE0B2DC7280A388F860E2E7664CD7E41D0CAED5DDE0N7P4G) Комитета по связи и информатизации Ленинградской области N 24 от 10 июля 2017 года "О вводе в эксплуатацию региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области", [пункта 4.4](consultantplus://offline/ref=A459125295CC2D60033F584889F6408B28BE469F0FC9EC6CE0B2DC7280A388F872E2BF6A4FD7FA1A08BB838CA52920E7080FC8C0803898A9N6P7G) Требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Ленинградской области, утвержденных [постановлением](consultantplus://offline/ref=A459125295CC2D60033F584889F6408B28BE469F0FC9EC6CE0B2DC7280A388F872E2BF6A4FD7FA190BBB838CA52920E7080FC8C0803898A9N6P7G) Правительства Ленинградской области N 429 от 24 октября 2017 года, руководствуясь [приказом](consultantplus://offline/ref=A459125295CC2D60033F47599CF6408B2BBD47930AC8EC6CE0B2DC7280A388F860E2E7664CD7E41D0CAED5DDE0N7P4G) Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2012 года N 285 "Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории M, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов", приказываю:

1. Утвердить [порядок](#P32) и объем передачи мониторинговой информации в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области в соответствии с приложением к настоящему приказу.

2. Оператору региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области АО "РНИЦ по Ленинградской области" обеспечить прием мониторинговой информации в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области в соответствии с порядком и объемом, которые устанавливаются настоящим приказом.

3. Отделу организационно-правового обеспечения, делопроизводства и контроля департамента информационного обеспечения и государственных программ Комитета разместить настоящий приказ в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте Комитета по связи и информатизации Ленинградской области.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя Комитета - начальника департамента информационного обеспечения и государственных программ.

Председатель Комитета

по связи и информатизации

Ленинградской области

В.А.Кузнецова

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к приказу Комитета

по связи и информатизации

Ленинградской области

от 13.11.2018 N 11

ПОРЯДОК

И ОБЪЕМ ПЕРЕДАЧИ МОНИТОРИНГОВОЙ ИНФОРМАЦИИ В РЕГИОНАЛЬНУЮ

ИНФОРМАЦИОННО-НАВИГАЦИОННУЮ СИСТЕМУ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Термины и определения

1.1. РИНС ЛО - государственная информационная система Ленинградской области "Региональная информационно-навигационная система Ленинградской области", введенная в эксплуатацию [приказом](consultantplus://offline/ref=A459125295CC2D60033F584889F6408B2BB64A9507CAEC6CE0B2DC7280A388F860E2E7664CD7E41D0CAED5DDE0N7P4G) Комитета по связи и информатизации Ленинградской области от 10 июля 2017 года N 24.

1.2. Оператор РИНС ЛО - организация, осуществляющая деятельность по эксплуатации региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области, в том числе по обработке информации, содержащейся в ее базах данных. В соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=A459125295CC2D60033F584889F6408B2BB64A900ECFEC6CE0B2DC7280A388F860E2E7664CD7E41D0CAED5DDE0N7P4G) Правительства Ленинградской области от 4 октября 2013 года N 328 "Об утверждении Положения о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области" Оператором РИНС ЛО определено Акционерное общество "Региональный навигационно-информационный центр Ленинградской области" (АО "РНИЦ по Ленинградской области").

1.3. Локальный оператор - организация, оказывающая информационно-навигационные услуги организациям - владельцам транспортных средств на территории Ленинградской области либо имеющая собственную информационно-навигационную систему и не являющаяся оператором РИНС ЛО.

1.4. Уполномоченный орган - Комитет по связи и информатизации Ленинградской области.

1.5. БНСО - бортовое навигационно-связное оборудование.

1.6. Мониторинговая информация - совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от БНСО.

1.7. ТС - транспортное средство.

1.8. WGS-84 - Всемирная геодезическая система координат 1984 года.

1.9. PDOP - снижение точности по определению местоположения.

2. Порядок передачи мониторинговой информации в РИНС ЛО

2.1. Допускается использование следующих способов передачи мониторинговой информации в РИНС ЛО:

2.1.1. непосредственно от ТС, оснащенного БНСО;

2.1.2. посредством межсерверного обмена между РИНС ЛО и информационно-навигационной системой Локального оператора.

2.2. Передача мониторинговой информации в РИНС ЛО непосредственно от ТС, оснащенного БНСО, осуществляется только от оборудования, [перечень](consultantplus://offline/ref=A459125295CC2D60033F584889F6408B2BB7449507C3EC6CE0B2DC7280A388F872E2BF6A4FD7FA1805BB838CA52920E7080FC8C0803898A9N6P7G) которого утвержден приказом Комитета по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области от 13 апреля 2015 года N 5 "Об утверждении Перечня типов бортового навигационно-связного оборудования, применяемого в региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области без необходимости модернизации информационной системы "Единый региональный навигационно-информационный центр" и вносимыми в него Уполномоченным органом изменениями.

2.3. Передача мониторинговой информации в РИНС ЛО осуществляется в соответствии с [приказом](consultantplus://offline/ref=A459125295CC2D60033F47599CF6408B2BBD47930AC8EC6CE0B2DC7280A388F860E2E7664CD7E41D0CAED5DDE0N7P4G) Минтранса России от 31 июля 2012 года N 285 "Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов" (далее - приказ Минтранса России от 31 июля 2012 года N 285).

2.4. Межсерверный обмен осуществляется в соответствии со [Спецификацией](consultantplus://offline/ref=A459125295CC2D60033F47599CF6408B2BBD47930AC8EC6CE0B2DC7280A388F872E2BF6A4FD7FB150EBB838CA52920E7080FC8C0803898A9N6P7G) протокола межсистемного взаимодействия (Приложение N 5 к приказу Минтранса России от 31 июля 2012 года N 285).

2.5. При межсерверном обмене время задержки поступления мониторинговой информации от информационно-навигационной системы Локального оператора в РИНС ЛО должно составлять не более 60 секунд.

3. Перечень и объем передаваемой мониторинговой информации

в РИНС ЛО

3.1. Во время движения транспортного средства данные о его местоположении должны передаваться с периодичностью не менее чем 1 отметка в 15 сек или 1 отметка через каждые 50 метров пути. Во время стоянок допускается передача навигационных данных с периодичностью 1 отметка в 30 мин. В случае нахождения ТС в зоне нестабильного приема GSM сигнала допускается задержка в передаче мониторинговой информации с последующей передачей всех накопленных данных, которые должны соответствовать указанным интервалам.

3.2. Минимальный набор (объем) мониторинговых данных, который должен передаваться в РИНС ЛО:

3.2.1. идентификационный номер БНСО;

3.2.2. географическая широта местоположения транспортного средства в системе координат WGS-84;

3.2.3. географическая долгота местоположения транспортного средства в системе координат WGS-84;

3.2.4. скорость движения транспортного средства;

3.2.5. путевой угол транспортного средства;

3.2.6. время и дата фиксации местоположения транспортного средства;

3.2.7. признак нажатия тревожной кнопки;

3.2.8. значения дискретных входов.

3.3. Дополнительные значения, которые могут передаваться в РИНС ЛО по согласованию с Локальными оператором:

3.3.1. признак вскрытия корпуса БНСО;

3.3.2. включение/выключение зажигания (передается как состояние одного из дискретных входов);

3.3.3. показания датчиков ТС;

3.3.4. количество видимых спутников;

3.3.5. высота над уровнем моря;

3.3.6. PDOP, значение, умноженное на 100.